



# Webinaire

## Smart Charging for Smart Cities

**15h00 : partie II - table-ronde**

**La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city**

# Les intervenants

**Thomas MAILER**  
Directeur technique



**Aurélie BOTQUIN**  
Experte Innovation



**Nicolas DEVAUX**  
Responsable de  
la mobilité  
électrique - NPdC



**Matthieu MEESE**  
Directeur du  
Développement  
Territorial



**Charles BROCARD**  
Chargé d'opération -  
Direction des Transports



**Thomas ROILLET**  
Ingénieur études



**Daniel MARIN**  
Ingénieur recherche



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city

**M. Thomas MAILER**  
Directeur technique  
DBT-CEV  
[tmailer@dbt.fr](mailto:tmailer@dbt.fr)



## Perspectives et vision du marché européen et nouveaux produits

# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city

## SITES DE PRODUCTION

Notre siège social et nos usines sont basés à Brebières, dans les Hauts-de-France, avec plus de 6200 m<sup>2</sup> dédiés à la performance électrique.

## INNOVATION

DBT possède son propre centre de Recherche & Développement basé à son siège social dans les Hauts-de-France.

## DBT EN CHIFFRES

- 2000 m<sup>2</sup> dédiés à la charge rapide
- 3200 m<sup>2</sup> dédiés à la recharge normale ainsi qu'aux systèmes urbains et aux transformateurs
- 80 personnes employées

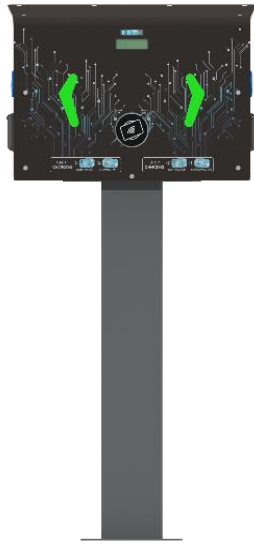


# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**Spark 1 PDC**

Murale ou sur pied  
1 point de charge



**Spark**

Murale ou sur pied  
1 à 2 points de charge



**Keren**

1 à 2 points de charge



**Tiny**

1 point de charge DC  
Délivre jusqu'à 25kW



**Compact**

Jusqu'à 3 points de charge  
Délivre jusqu'à 50kW



**Ultra**

Jusqu'à 3 points de charge  
Délivre jusqu'à 150kW

# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



Une recharge  
plus rapide



Une diminution  
des coûts  
d'exploitation



Smartgrid

# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**Aurélie BOTQUIN**

Experte Innovation

PARTENORD HABITAT

[abotquin@partenordhabitat.fr](mailto:abotquin@partenordhabitat.fr)

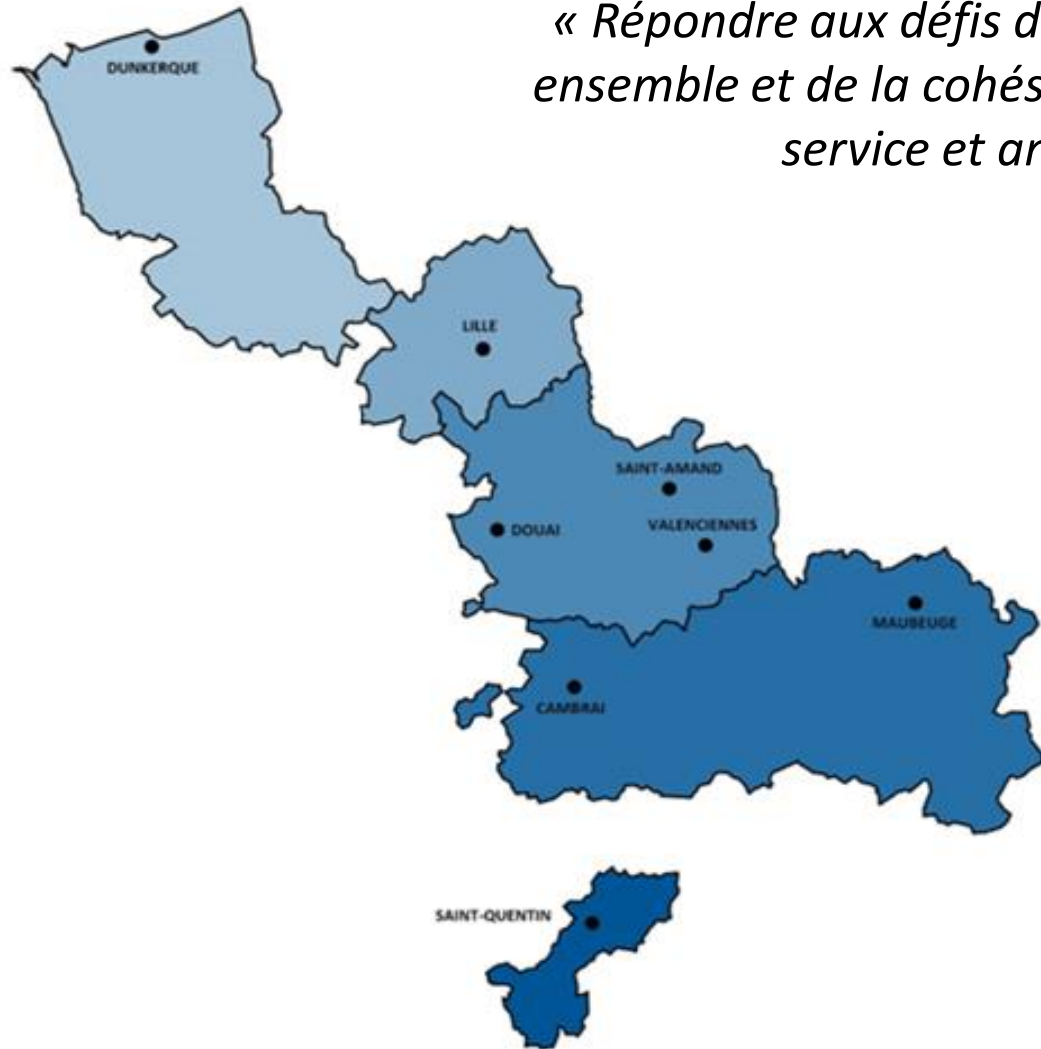


## Projets d'innovation d'un bailleur social et nouveaux services aux usagers



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city

« Répondre aux défis de l'avenir, au service du mieux vivre ensemble et de la cohésion sociale, développer la qualité de service et améliorer le cadre de vie »



- ✓ Nouveaux enjeux autour du logement : **anticiper les nouveaux besoins des locataires et les nouveaux usages** → au cœur d'un changement de paradigme tourné vers le partage et le service ;
- ✓ Volonté de s'inscrire pleinement dans la transition écologique / Ambition régionale REV3 → évolution et adaptation de notre patrimoine : **bénéfices écologiques, économiques et sociaux**



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



Nouveau siège et Projet GROUPEE 4.0

→ **Démonstrateur de la gestion intelligente des énergies au service du logement - Imaginer et définir les modèles de demain**

→ Lancement officiel du projet 16 juin

- ✓ **Dimension sociale** : amélioration qualité de vie, impact sur les charges énergétiques et le reste à vivre, sensibilisation à la mobilité bas carbone, à l'autopartage et à l'autoconsommation collective ;
- ✓ **Tester la viabilité sociotechnique et les conditions de répliquabilité du modèle** ;
- ✓ **Projet transversal** : démontre la nécessité de travailler ensemble autour de ces sujets à l'échelle européenne. ex : dynamique EnergieSprong.



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**M. Matthieu MEESE**

Directeur du Développement Territorial

EDF

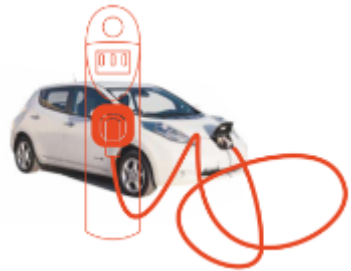
[matthieu.meese@edf.fr](mailto:matthieu.meese@edf.fr)



**Quels seront les paramètres constitutifs d'un modèle économique à venir ?**

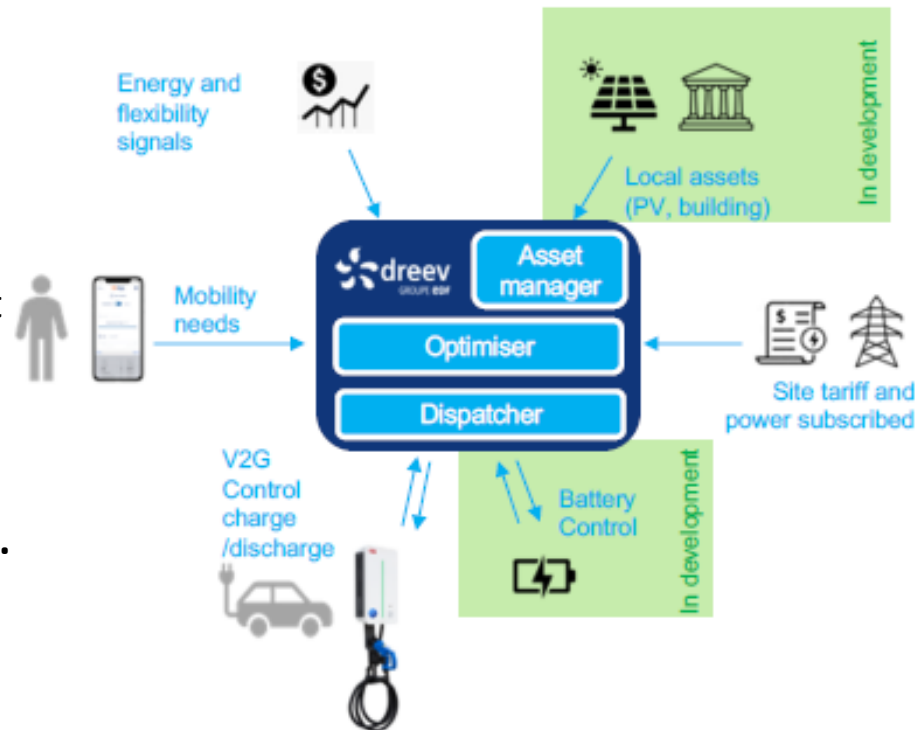
# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city

EDF, électricien performant et responsable, champion de **la croissance bas carbone**



EXPERIMENTATION GROUPEE 4.0

La solution V2G



## Le plan mobilité électrique

En 2022, devenir le **1<sup>er</sup> énergéticien de la mobilité électrique** en Europe :

- **1<sup>er</sup> fournisseur en électricité** en France, au Royaume-Uni, en Italie et en Belgique
- **1<sup>er</sup> exploitant des bornes électriques** dans ces pays,
- Leader européen du **smart charging**.

# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city

## Les éléments constitutifs du modèle économique

Ils sont d'ordres :

- Environnementaux
- Sociaux
- Techniques
- Economiques

Perspectives :

- De nouvelles initiatives d'AAP européens
- De nouvelles solutions innovantes (pilotage de la charge, ...)
- De nouveaux services

# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**M. Charles BROCARD**

Chargé d'opération - Direction des Transports

Métropole Européenne de Lille (MEL)

[cbrocart@lillemetropole.fr](mailto:cbrocart@lillemetropole.fr)



## Projet MELB2C

« **Mobilité Électrique dans la Métropole Européenne de Lille  
avec des Bus Bas Carbone** »



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



- Ilévia, le réseau de transports de la MEL
  - Choix de la filière gaz-Biogaz depuis les années 2000
  - Critères « bus à faibles émissions » - *Décret n° 2017-23 du 11 janvier 2017 relatif à la loi TECV*
  - Acquisition de 5 bus électriques de moyenne capacité et leurs chargeurs en 2022
- Partenariat MEL / ENSAM-L2EP sur 5 ans
- Programme de recherche sur la recharge intelligente des e-Bus

# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city

- Objectifs du programme de recherche
  - Expérimenter la recharge sur les e-Bus MEL
  - Contribuer à la valorisation de la recherche
  - Définir des stratégies de recharge pour e-Bus
- Actions envisagées dans le cadre du partenariat
- Perspectives : projet européen ?
- Autres projets MEL



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**M. Nicolas DEVAUX**

Responsable de la mobilité électrique

ENEDIS Nord-Pas-de-Calais

[nicolas.devaux@enedis.fr](mailto:nicolas.devaux@enedis.fr)

**ENEDIS**  
L'ELECTRICITE EN RESEAU

**Projets d'ENEDIS relatifs à la mobilité au sein de la Smart City**





# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



## PERSPECTIVES



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**M. Daniel MARIN**  
Ingénieur recherche  
Campus Arts & Métiers de Lille  
[daniel.marin@ensam.eu](mailto:daniel.marin@ensam.eu)



## Vision européenne de la Smart City et de la recharge intelligente



# La recharge intelligente au service de la mobilité dans la smart city



**M. Thomas ROILLET**

Ingénieur études

Campus Arts & Métiers de Lille

[thomas.roillet@ensam.eu](mailto:thomas.roillet@ensam.eu)



**Quelle ambition européenne pour le L2EP et l'équipe réseau des Arts et Métiers ?**





**Merci**

**Échange avec les participants**

**Restons en contact : [sdrouart@pole-medee.com](mailto:sdrouart@pole-medee.com)**

