



Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay
Artois Lys Romane



DRIVECO
Innovover • Recharger • Avancer

REVE

-

RECHARGE **E**COLOGIQUE DES **V**EHICULES **E**LECTRIQUES



La Communauté d'Agglomération Bethune-Bruay Artois Lys Romane

Précurseur **depuis 2015** dans la mobilité électrique
en faisant l'acquisition de Véhicules Électriques destinés au personnel de l'Agglomération

De nouveau précurseur **en 2019** dans la mobilité électrique propre avec ce projet
réalisé par **DRIVECO**

REVE

RECHARGE ÉCOLOGIQUE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

**Station de recharge pour véhicules électriques autonome
grâce à l'association d'énergies 100% renouvelables :**

- Solaire
- Éolien
- Batteries de stockage de 1ère et de 2ème vie



- **Crée en 2010**
- **Filiale dédiée à l'électromobilité de CS Solaire**
(1er producteur à stockage d'énergie en France)
- **Constructeur, Installateur et Exploitant « Clé en Main »**
 - des centrales photovoltaïques en autoconsommation
 - des solutions de recharge pour véhicules électriques
- **Inventeur du PARASOL** : l'unique solution de recharge de VE 100% solaire
- **Récompensée** par le Trophée de la Transition Energétique de l'Usine Nouvelle en 2016
- **Certifiée** Installateur PV, IRVE, EV-Ready, GIREVE
- **Labellisée** ADVENIR, CAPENERGIES
- **Membre de l'AVERE, Pôle MEDEE**

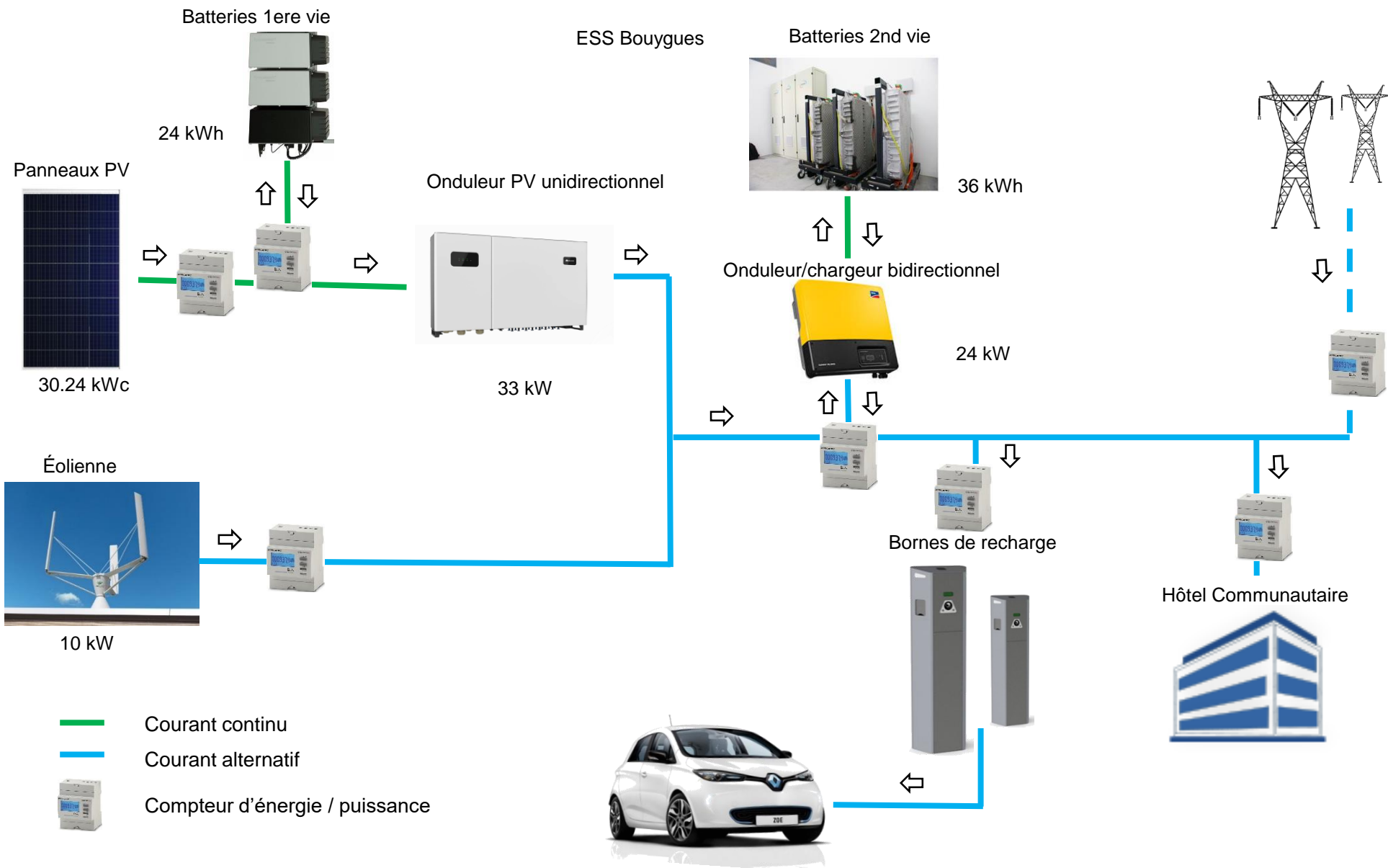


- La Communauté d'Agglomération a **24 véhicules électriques** dont la recharge s'effectue sur **21 points de charge** depuis 2015.
- Consommant en moyenne **530 kWh par semaine** pour la recharge des véhicules, elle a souhaité trouver une station de recharge la plus autonome possible avec pour objectif d'atteindre le 100% renouvelable.
- **DRIVECO** a proposé à la Communauté d'Agglomération une **installation avec ses logiciels de pilotage** d'énergie qui permettent d'atteindre son objectif.

LE PROJET REVE

Association du solaire, de l'éolien et des batteries de stockage de première et deuxième vie

- L'énergie est produite par les panneaux solaires et l'éolienne.
- La recharge des véhicules se fait à partir de l'énergie produite 100% propre.
- L'énergie non utilisée est stockée dans des batteries.
- Le surplus d'énergie est injecté dans le bâtiment.
- L'ensemble du réseau est piloté avec le Système de Supervision DRIVECO.



Puissance PV installée	30.24	kWc
Puissance Eolienne installée	10	kW
PUISSANCE TOTALE INSTALLÉE	40.24	kW
Stockage d'Energie de première vie (MyReserve)	24	kWh
Stockage d'Energie de seconde vie (Renault Kangoo)	36	kWh
STOCKAGE D'ÉNERGIE TOTAL INSTALLÉ	60	kWh
Production totale	48 677	kWh
Energie consommée VE	36 002	kWh

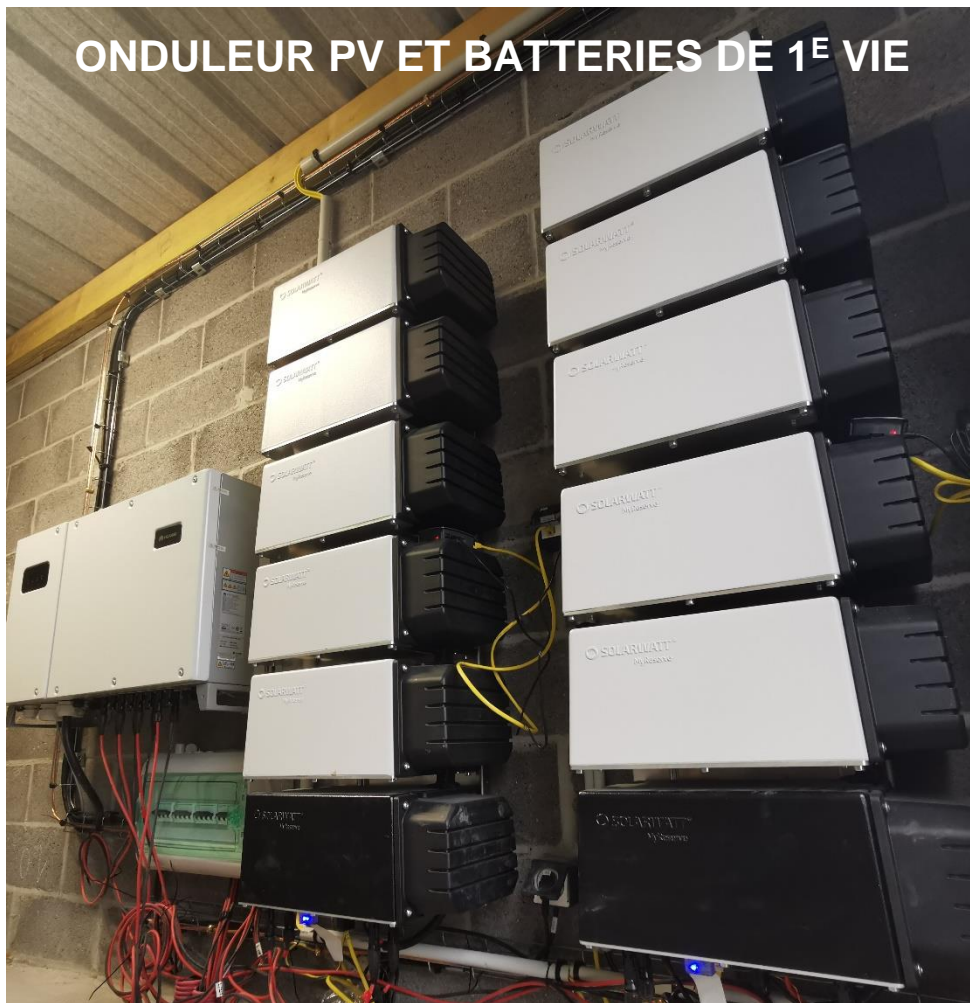
- 108 modules de 280 Wc, soit 30,24 kWc installés
- Panneaux polycristallins bi-verre
- Haut rendement et ultra léger



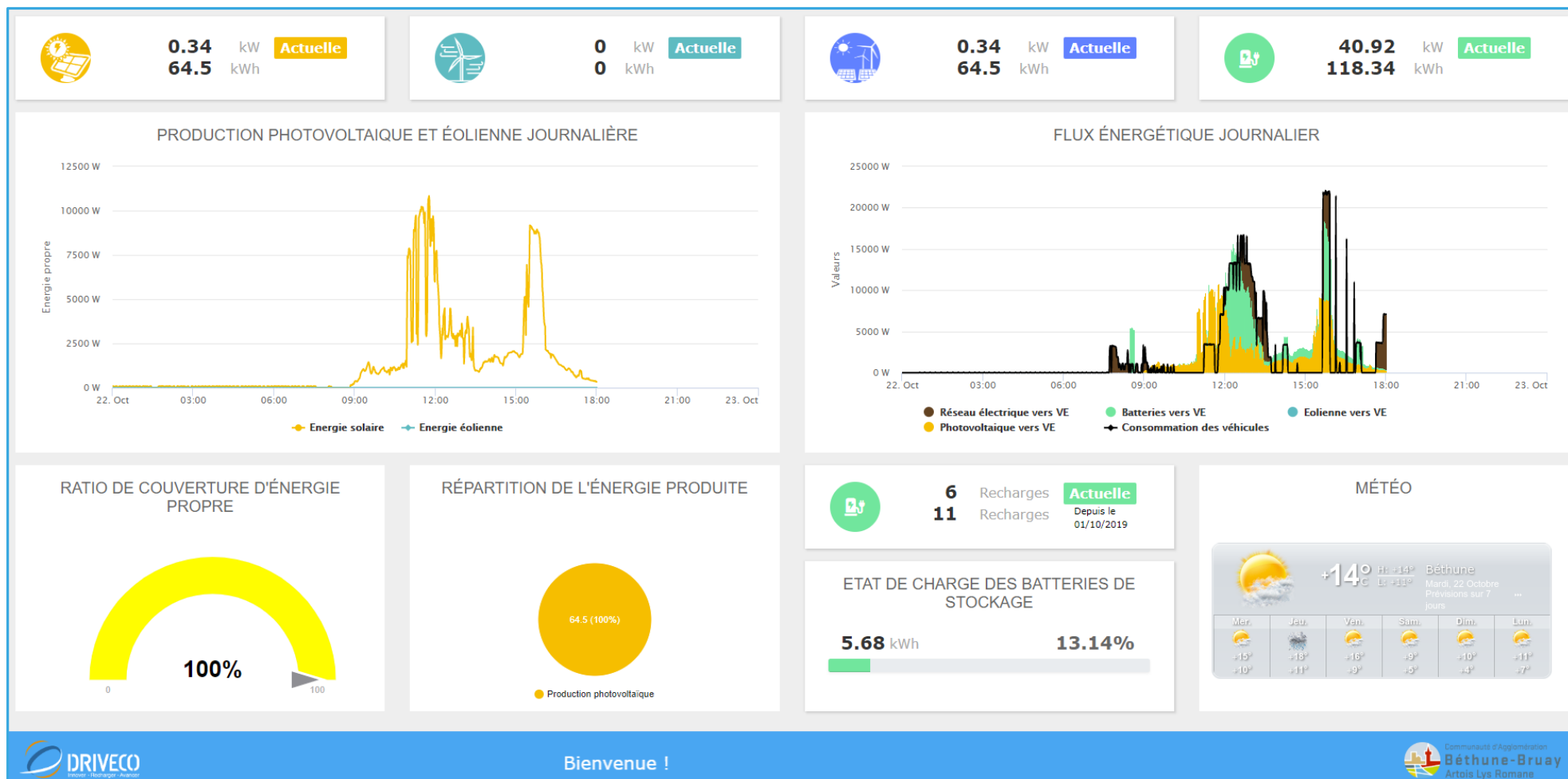
- Éolienne à axe vertical
- Emprise au sol réduite
- Puissance 10 kW atteinte avec le vent à 14 m/s



- **1^{er} vie** : 24 kWh (2 colonnes de batteries de 12 kWh, raccordées à la sortie des panneaux)
- **2^e vie** : 36 kWh installés (3 batteries de Renault Kangoo électrique de 12 kWh)



- Pilote l'algorithme de gestion d'énergie
- Fonctionne avec toutes sources d'énergie propre et batterie





- **Constructeur d'éoliennes 100% françaises**

- Apple-Wind a vu le jour en 2007 avec Alain Burlot, à Béthune
- Le corps et les pales sont fabriqués dans les Hauts de France, notamment chez PIRUS à RUITZ
- La turbine est construite dans l'Hérault



- **Constructeur Allemand filiale de BMW**

- **Panneaux solaires les plus performants du marché**

- Garantie produit et production sur 30 ans
- Technologie bi-verre

- **Système de stockage le plus efficace au monde**

- 4,4 – 60 kWh
- Efficacité module : 99,2 %



- **Installateur électricien des Hauts de France**

- Systèmes électriques
- Systèmes photovoltaïques



- **Constructeur des Systèmes de stockage avec des batteries de 2^e vie**

- **Batteries recyclées des véhicules électriques Renault**

- **Expérience dans les projets innovants :**

- Projet Européen ELSA
- Projet IssyGrid
- Projet Eco2Charge





info@driveco.com

+33 9 72 54 63 46

www.driveco.com

ROULER À L'ÉLECTRIQUE EN TOUTE LIBERTÉ