

## Table ronde

### Les intervenants

- **Francois Badin** :  
I F P Energies Nouvelles
- **Sophie Personnaz** :  
VALEO Systèmes électriques
- **Mathieu Morcrette** :  
Directeur du laboratoire de réactivité et de chimie des solides
- **Olivier Gosselin** :  
SAFRAN, Direction R&T et Innovation
- **Edouard Nègre** :  
RENAULT, Responsable de l'équipe conception machines électriques VE & VH
- **Guillaume Cherouvrier** :  
ZODIAC AEROSPACE  
Battery Engineering Team Manager
- **Olivier DEKENS** :  
Responsable Programme Thématiques Energies et Territoires à EDF R&D

### Les thèmes

- › Autonomie de 1000 kilomètres : Rêves ou réalités ?
- › Le véhicule électrique peut-il devenir une source d'énergie décentralisée et participer à l'équilibre des réseaux d'énergie
- › De l'avion électrifié vers l'avion tout électrique
- › Le « plein » d'énergie électrique en 15 minutes : verrons à lever ?
- › L'électrification des véhicules, un nouveau gisement de croissance pour notre industrie ?
- › Nouveaux besoins en termes de formation ?
- › ...

### Contacts :

- › Guy Friedrich : [Guy.friedrich@utc.fr](mailto:Guy.friedrich@utc.fr)
- › Khadija El Kadri : [khadija.el-kadri-benkara@utc.fr](mailto:khadija.el-kadri-benkara@utc.fr)
- › Vincent Lanfranchi : [vincent.lanfranchi@utc.fr](mailto:vincent.lanfranchi@utc.fr)

### Pour les inscriptions :

- › Christine Leheutre : [christine.leheutre@utc.fr](mailto:christine.leheutre@utc.fr)

## Plan d'accès

Le congrès se déroule à l'UTC sur le site de Royallieu dans le centre d'innovation :



[www.utc.fr](http://www.utc.fr)

Université de Technologie de Compiègne

Rond-point Guy Deniérou  
66, avenue de Landshut  
60200 Compiègne, France



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE COMPIÈGNE

UTC

# Electricité et mobilité

Enjeux et perspectives

25 ans de recherches  
au laboratoire  
électromécanique de Compiègne

Le  
7/11/2017  
à Compiègne



Laboratoire  
d'Électromécanique  
de Compiègne  
S.A. 1988

donnons un sens à l'innovation



## Electricité et mobilité : 25 ans de recherche au LEC

Le « vecteur électricité », après avoir bouleversé les modes de vie et l'industrie au vingtième siècle participe maintenant à rendre notre mobilité plus propre et respectueuse de l'environnement tout en devenant indépendante des ressources énergétiques fossiles et donc limitées.

Longtemps cantonné au transport ferroviaire, le « vecteur électricité », diffuse maintenant au sein de la mobilité individuelle au travers de l'apparition de véhicules personnels électriques ou hybrides.

Cette mutation s'accompagne de verrous scientifiques et technologiques à lever afin d'assurer la diffusion de masse de ce type de véhicules (coût d'usage, autonomie, nouveaux services...).

Dans ce contexte, la chaîne de traction (batterie, système de conversion d'énergie électrique et moteur-générateur) est un élément essentiel car elle fixe une part importante du coût du véhicule et son acceptation par le consommateur.

Cette journée sera l'occasion de faire, dans un premier temps, un arrêt sur images sur les 25 années de recherches du laboratoire dans ce domaine et surtout, au travers de conférences et d'une table ronde de se projeter sur les dix prochaines années en termes de problématiques scientifiques et technologiques permettant de contribuer à une diffusion encore plus large et accessible des véhicules plus propres et économes.

## Programme

### Matinée

**9 h 00 :** Accueil des participants

**9 h 30 :** Ouverture du symposium par  
**Philippe Courtier, directeur de l'UTC**

**9 h 45 :** « 25 ans de recherches sur la mobilité électrique à l'UTC »  
**Guy Friedrich, directeur du LEC**

**10 h 15 :** « Les batteries à ions Li pour l'automobile: évolutions plus enjeux »  
**Jean Marie Tarascon, Professeur au collège de France**

**10 h 45 :** Pause

**11 h 00 :** « Bilan et perspectives sur l'électrification des véhicules »  
**Francois Badin, IFP Energies Nouvelles (IFPEN)**

**11 h 30 :** « Electrification des véhicules sous 48V ».  
**Sophie Personnaz, Directrice de l'électrotechnique recherche et développement VALEO Systèmes électriques.**

**12 h 00 :** Buffet et échanges entre les participants

## Programme (suite)

### Après-midi

L'après-midi se déroulera en deux temps :

**14 h 00 :** Table ronde et débats sur les enjeux scientifiques et verrous technologiques qui constituent un frein à la diffusion massive des véhicules électriques. Cette table ronde s'appuiera sur un panel de six experts industriels et universitaires et un modérateur.

**15 h 30 :** Pause

**16 h 00 :** Visite des moyens expérimentaux du Laboratoire électromécanique de Compiègne

**17 h 30 :** Clôture de la journée

**A partir de 19 h 00 :** Buffet dînatoire (en option)

## Lieu du congrès

Centre d'innovation, Université de Technologie de Compiègne.

## Le site du laboratoire

<http://www.utc.fr/lec>

## Inscription

L'inscription s'effectue sur  
<https://candidature.utc.fr/colloque/eem/>

**Tarif :** 90€ déjeuner et pauses incluses pour les inscriptions avant le 15 octobre. 110€ après le 15 octobre

Buffet dînatoire 35€

Gratuité des conférences pour les étudiants UTC