

Table ronde

Les intervenants

- Francois Badin : I FP Energies Nouvelles
- Sophie Personnaz : VALEO Systèmes électriques
- Mathieu Morcrette : Directeur du laboratoire de réactivité et de chimie des solides
- Olivier Gosselin : SAFRAN, Direction R&T et Innovation
- Edouard Nègre : RENAULT, Responsable de l'équipe conception machines électriques VE & VH
- Guillaume Cherouvrier : ZODIAC AEROSPACE Battery Engineering Team Manager
- Olivier DEKENS : Responsable Programme Thématisques Energies et Territoires à EDF R&D

Les thèmes

- Autonomie de 1000 kilomètres : Rêves ou réalités ?
- Le véhicule électrique peut-il devenir une source d'énergie décentralisée et participer à l'équilibre des réseaux d'énergie
- De l'avion électrifié vers l'avion tout électrique
- Le « plein » d'énergie électrique en 15 minutes : verrous à lever ?
- L'électrification des véhicules, un nouveau gisement de croissance pour notre industrie ?
- Nouveaux besoins en termes de formation ?
- ...

Contacts :

- Guy Friedrich : Guy.friedrich@utc.fr
- Khadija El Kadri : khadija.el-kadri-benkara@utc.fr
- Vincent Lanfranchi : vincent.lanfranchi@utc.fr

Pour les inscriptions :

- Christine Leheutre : christine.leheutre@utc.fr

Plan d'accès

Le congrès se déroule à l'UTC sur le site de Royallieu dans le centre d'innovation :



www.utc.fr

Université de Technologie de Compiègne

Rond-point Guy Deniéou
66, avenue de Landshut
60200 Compiègne, France



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE COMPIÈGNE

UTC

Électricité et mobilité

Enjeux et perspectives

25 ans de recherches
au laboratoire
électromécanique de Compiègne

Le
7/11/2017
à Compiègne



Laboratoire
d'Electromécanique
de Compiègne
EA 1868

donnons un sens à l'innovation



Électricité et mobilité : 25 ans de recherche au LEC

Le « vecteur électricité », après avoir bouleversé les modes de vie et l'industrie au vingtième siècle participe maintenant à rendre notre mobilité plus propre et respectueuse de l'environnement tout en devenant indépendante des ressources énergétiques fossiles et donc limitées.

Longtemps cantonné au transport ferroviaire, le « vecteur électricité », diffuse maintenant au sein de la mobilité individuelle au travers de l'apparition de véhicules personnels électriques ou hybrides.

Cette mutation s'accompagne de verrous scientifiques et technologiques à lever afin d'assurer la diffusion de masse de ce type de véhicules (coût d'usage, autonomie, nouveaux services...).

Dans ce contexte, la chaîne de traction (batterie, système de conversion d'énergie électrique et moteur-générateur) est un élément essentiel car elle fixe une part importante du coût du véhicule et son acceptation par le consommateur.

Cette journée sera l'occasion de faire, dans un premier temps, un arrêt sur images sur les 25 années de recherches du laboratoire dans ce domaine et surtout, au travers de conférences et d'une table ronde de se projeter sur les dix prochaines années en termes de problématiques scientifiques et technologiques permettant de contribuer à une diffusion encore plus large et accessible des véhicules plus propres et économies.

Programme

Matinée

9 h 00 : Accueil des participants

9 h 30 : Ouverture du symposium par
Philippe Courtier, directeur de
l'UTC

9 h 45 : « 25 ans de recherches sur la
mobilité électrique à l'UTC »
Guy Friedrich, directeur du LEC

10 h 15 : « Les batteries à ions Li pour
l'automobile: évolutions plus
enjeux »
Jean Marie Tarascon, Professeur
au collège de France

10 h 45 : Pause

11 h 00 : « Bilan et perspectives sur
l'électrification des véhicules »
François Badin, IFP Energies
Nouvelles (IFPEN)

11 h 30 : « Electrification des véhicules
sous 48V».
Sophie Personnaz, Directrice de
l'électrotechnique recherche
et développement VALEO
Systèmes électriques.

12 h 00 : Buffet et échanges entre les
participants

Programme (suite)

Après-midi

L'après-midi se déroulera en deux temps :

14 h 00 : Table ronde et débats sur les
enjeux scientifiques et verrous
technologiques qui constituent
un frein à la diffusion massive
des véhicules électriques. Cette
table ronde s'appuiera sur un
panel de six experts industriels et
un modérateur.

15 h 30 : Pause

16 h 00 : Visite des moyens expérimentaux
du Laboratoire électromécanique
de Compiègne

17 h 30 : Clôture de la journée

A partir de 19 h 00 : Buffet dinatoire
(en option)

Lieu du congrès

Centre d'innovation, Université de
Technologie de Compiègne.

Le site du laboratoire

<http://www.utc.fr/lec>

Inscription

L'inscription s'effectue sur
<https://candidature.utc.fr/colloque/eem/>

Tarif : 90€ déjeuner et pauses incluses
pour les inscriptions avant le 15 octobre.
110€ après le 15 octobre

Buffet dinatoire 35€

Gratuité des conférences pour les
étudiants UTC